

Diploma de Especialización en Tránsito y Transporte

Asignatura: "Análisis del Modelo de Transporte Interurbano de Cargas para Uruguay".

(Si el nombre contiene siglas deberán ser aclaradas)

Profesor de la asignatura ¹:

MSc. Ec. Martín Hansz. – Asesor Economista consultor independiente, ex asesor en la Dirección Nacional de Transporte y Logística (MTO)
Ing. María Eugenia Cardozo – Especialista en Transporte del Instituto Nacional de Logística.
(título, nombre, grado o cargo, instituto o institución)

Profesor Responsable Local ¹: Prof. Dr. Ing. Alvaro Gutiérrez. Gr 5 DT. Director Instituto de

Estructuras y Transporte

(título, nombre, grado, instituto)

Otros docentes de la Facultad:

Docentes fuera de Facultad:

(título, nombre, cargo, institución, país)

Instituto ó Unidad:

Departamento ó Area:

¹ CV si el curso se dicta por primera vez.

(Si el profesor de la asignatura no es docente de la Facultad se deberá designar un responsable local)

Horas Presenciales: 40

(se deberán discriminar las mismas en el ítem Metodología de enseñanza)

Público objetivo y Cupos: El público objetivo son los estudiantes contratados para actualizar, mejorar y operar el modelo utilizado por DINAPLO y brindar apoyo a dicha dirección, en el marco del acuerdo firmado entre DINAPLO y Fundación Ricaldoni. El curso se realizará con la información del modelo de la DINAPLO, para cumplir con los objetivos planteados. Por lo que será responsabilidad de DINAPLO, el IET y la Fundación Ricaldoni firmar los acuerdos de confidencialidad necesarios para el uso de la información actual y a futuro.

Cupo: 12 estudiantes.

(Si corresponde, se indicará el número de plazas, mínimo y máximo y los criterios de selección. Asimismo, se adjuntará en nota aparte los fundamentos de los cupos propuestos. Si no existe indicación particular para el cupo máximo, el criterio general será el orden de inscripción en el Depto. de Posgrado, hasta completar el cupo asignado)

Objetivos: Capacitar a los estudiantes contratados por Fundación Ricaldoni para actualizar, mejorar y operar el modelo de demanda de la DINAPLO. Para esto, la DINAPLO brindará la información de base del Modelo, así como al menos una de sus llaves de su licencia del software utilizado.

Conocimientos previos exigidos:

Los estudiantes deberán tener conocimientos de Ingeniería o Economía. Los estudiantes de Ingeniería deberán tener aprobadas las materias: Transporte Carretero e Introducción al Transporte. Los estudiantes de Economía deberán tener aprobada Economía 1.

Diploma de Especialización en Tránsito y Transporte

Metodología de enseñanza:

(comprende una descripción de la metodología de enseñanza y de las horas dedicadas por el estudiante a la asignatura, distribuidas en horas presenciales -de clase práctica, teórico, laboratorio, consulta, etc.- y no presenciales de trabajo personal del estudiante)

Inicialmente, se plantean dos reuniones de planificación previas a comenzar el trabajo junto a quienes coordinen el equipo de estudiantes que se van a capacitar.

Luego se definen las restantes horas de clase, que se detallan en el temario.

Finalmente, dado que es un curso que sirve para tener como base las herramientas para cumplir los objetivos planteados, se plantea una clase semanal de consulta, durante un mes, luego de finalizada la capacitación.

• Horas de preparación: 6

• Horas clase (teórico-práctico): 34

• Subtotal de horas presenciales: 40

• Total de horas de dedicación del estudiante: 60 (incluye clases de consulta)

Forma de evaluación: Se hará un trabajo final práctico y una presentación oral

Temario:

• Introducción a modelo clásico de 4 etapas y cómo el mismo fue adaptado al transporte de carga para el caso de Uruguay (1 clase)

• Desarrollo del modelo de cuatro etapas.

- Introducción al modelo de cargas de Uruguay (1 clase)
- Generación. Análisis de la etapa de generación de viajes en el modelo de cargas para Uruguay. (1 clase)
- Distribución. Análisis de la etapa de distribución en el modelo de carga para Uruguay (2 clases)
- Partición Modal. Análisis de la etapa de partición modal en el modelo de cargas para Uruguay (1 clase)
- Asignación. Análisis de la etapa de asignación de viajes en la red aplicado al modelo de cargas para Uruguay (2 clases)

• Ejemplo de utilización de la herramienta de software utilizada en DINAPLO (4 clases)

• Análisis y aplicación de una Cadena Productiva (1 clase)

El lugar de trabajo se definirá por el IET y se requiere que al comenzar el curso cada estudiante cuente con una computadora.

Bibliografía



Facultad de Ingeniería
Comisión Académica de Posgrado

Diploma de Especialización en Tránsito y Transporte

- ORTUZAR, J. D. D. & WILLUMSEN, L. G. 2001. Modelling transport, Wiley.
- Informe: Estudio de Demanda y Modelo de Asignación Modal de Transporte Interurbano de Carga en Uruguay

Datos del curso

Fecha de inicio y finalización: segundo semestre 2017

Horario y Salón: A definir

Arancel: gratuito para inscritos a la Especialización en Ingeniería de Tránsito y Transportes
